

Radeln im „Lückenschluss“

Zur Optimierung der Radverkehrsverbindung zwischen
Magstadt und Renningen

Öffentliche Veranstaltung am Fr., 17. Januar 2014
Begegnungsstätte im Haus am Rankbach, Renningen

ADFC Ortsgruppe Renningen-Rutesheim-Magstadt
www.adfc-bw.de/renningen



Agenda

- Was macht gute Radverkehrspolitik aus?
- Wie ist Renningen für den Radverkehr an die umliegenden Gemeinden angebunden?
- Wie sieht die Radverkehrsverbindung von Renningen nach Magstadt aus?
- Prämissen für eine neue Radverkehrsverbindung
- Welche konkreten Möglichkeiten gäbe es?

Radverkehrspolitik ist Angebotspolitik

Ein gutes Angebot schafft Bedarf – wenn man also mehr Radverkehr will muß Radverkehrspolitik immer Angebotspolitik sein.

Ein gutes Angebot muß Radfahren bequem und sicher machen. Eine gute Mobilität bedeutet aber auch das Angebot direkter Wege um schnell von A nach B zu kommen. Das gilt für den MIV und ÖPNV, aber gleichermaßen auch für Radverkehrsverbindungen. Nur so werden mehr Menschen aufs Rad umsteigen, auch und insbesondere im Alltag.

Die Vorteile sind evident:

- Weniger Lärm
- Weniger CO2
- Weniger Ressourcenverbrauch
- Weniger Platzverbrauch beim „Parken“
- Für kurze Strecken schneller als das Auto
- „Kostenlose“ Bewegung (Gesundheitsaspekt)
-



Radwegeverbindungen Renningen zu Nachbarorten

Stuttgart →

← Calw

BB/Siff →

Nicht jeder Radweg ist optimal gebaut

Die benutzungspflichtigen Radwege stellen nicht nur besondere Forderungen an Radfahrer, sondern vor allem auch an die Behörden.

Mindestanforderungen an Radwege

Die Mindestanforderungen sind in den [Verwaltungsvorschriften zur StVO \(VwV-StVO\)](#) definiert. Gleichzeitig sind dort auch Nennwerte hinterlegt. Bei Neubauten von Radwegen sollen daher immer die Nennwerte beachtet werden. Es müssen zwingende Gründe vorliegen, um nur Mindestwerte zu bauen!

Bauliche Anforderungen an Radwege

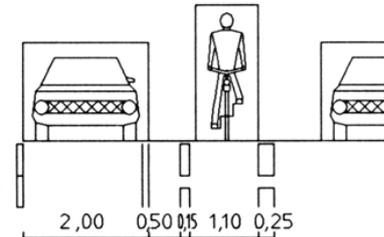
(siehe Verwaltungsvorschrift zur STVO, Januar 2001, §2, Abs.4 Satz 2, II, 2)

Die lichte Breite (befestigter Verkehrsraum mit Sicherheitsraum) soll in der Regel dabei durchgehend betragen (je Fahrtrichtung):



aa) Zeichen 237

- baulich angelegter Radweg möglichst 2,00 m mindestens 1,50 m
- Radfahrstreifen
(einschließlich Breite des Zeichens 295)
möglichst 1,85 m mindestens 1,50 m



bb) Zeichen 240

- gemeinsamer Fuß- und Radweg innerorts mindestens 2,50 m, außerorts mindestens 2,00 m



cc) Zeichen 241

- getrennter Fuß- und Radweg für den Radweg mindestens 1,50 m

A photograph of a road junction. In the foreground, a road signpost holds several flags: a blue flag with 'VW' and 'LA BIENNE COÛTE', a white flag, a blue flag with 'VW', and a red and white flag. To the right, a large white sign features the VW logo. In the background, a road junction is visible with various traffic signs, including a yellow directional sign, a blue circular sign with a white arrow, and a red and white triangular sign. A car is driving on the road. The background shows a grassy hillside with trees under a clear blue sky.

Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Straßen-
schäden

70

Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg

Magstadt → Renningen

(17.12.2013)



Radweg

Magstadt → Renningen

(17.12.2013)



Radweg

Magstadt → Renningen

(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg

Magstadt → Renningen

(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg

Magstadt → Renningen

(17.12.2013)



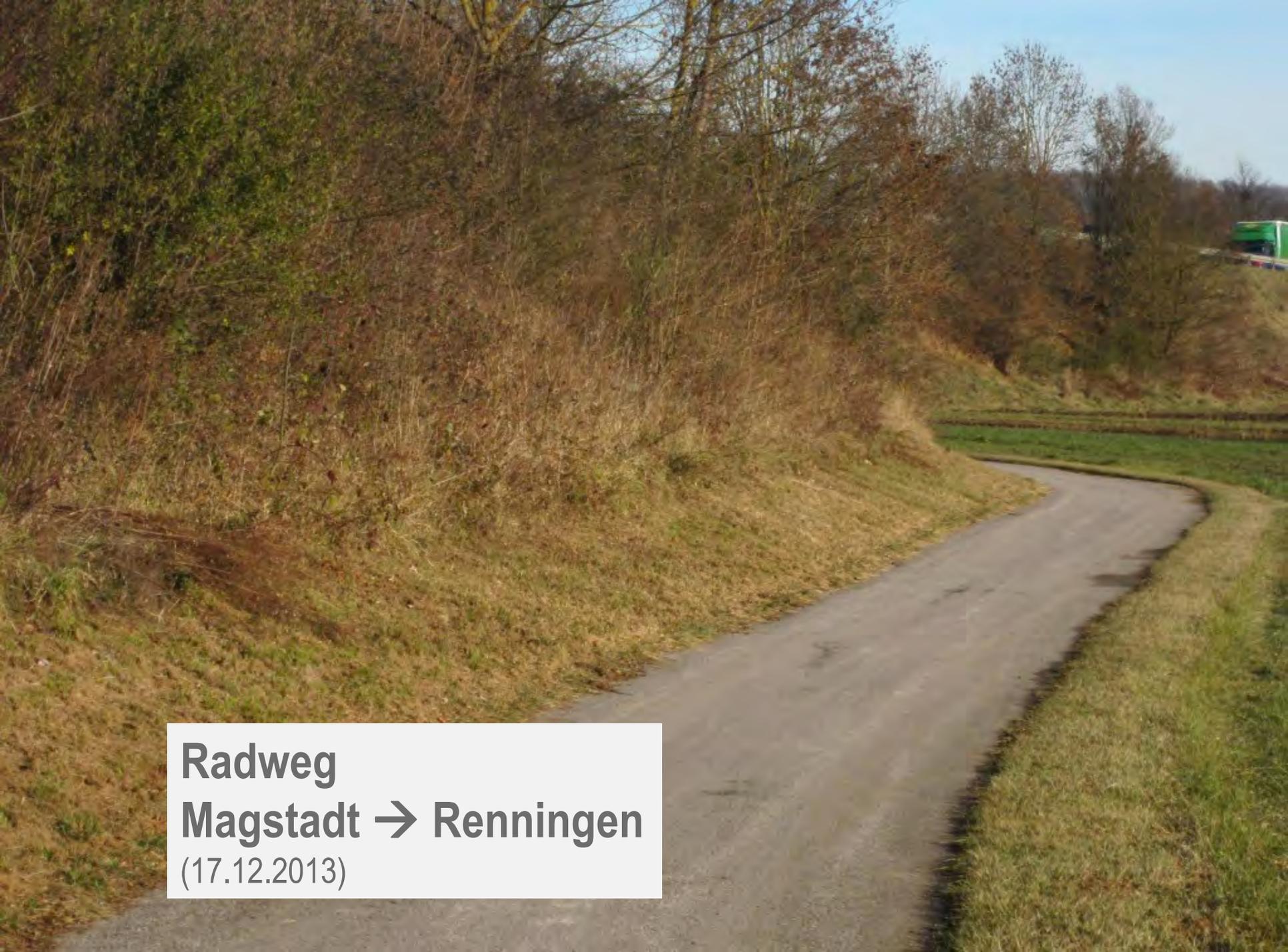
Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)

A paved path curves through a landscape. On the left, there is a steep bank covered in dense, dry, brownish vegetation and some green shrubs. On the right, the path is bordered by a grassy area. In the background, more trees and a clear blue sky are visible. A small green structure is partially visible on the right side of the path.

Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg

Magstadt → Renningen

(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)

A gravel path curves from the bottom right towards the center of the frame. To the left of the path is a grassy field. In the background, a dense line of tall, thin, bare trees stands against a clear blue sky. A wooden bench is visible among the trees on the right side. The overall scene is a quiet, rural landscape.

Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)

A gravel path leads from the foreground towards a town. On the left, there is a white building with a red and yellow striped roof. In the background, a hill is covered with trees, and a large white building is visible. The sky is blue with some light clouds.

Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)

Bauliche Anforderungen an Radwege

(siehe Verwaltungsvorschrift zur STVO, Januar 2001, §2, Abs.4 Satz 2, II, 2)

Die lichte Breite (befestigter Verkehrsraum mit Sicherheitsraum) soll in der Regel dabei durchgehend betragen (je Fahrtrichtung):



bb) Zeichen 240

– gemeinsamer Fuß- und Radweg innerorts mindestens 2,50 m, außerorts mindestens 2,00 m





Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)



Radweg

Magstadt → Renningen

(06.01.2014)



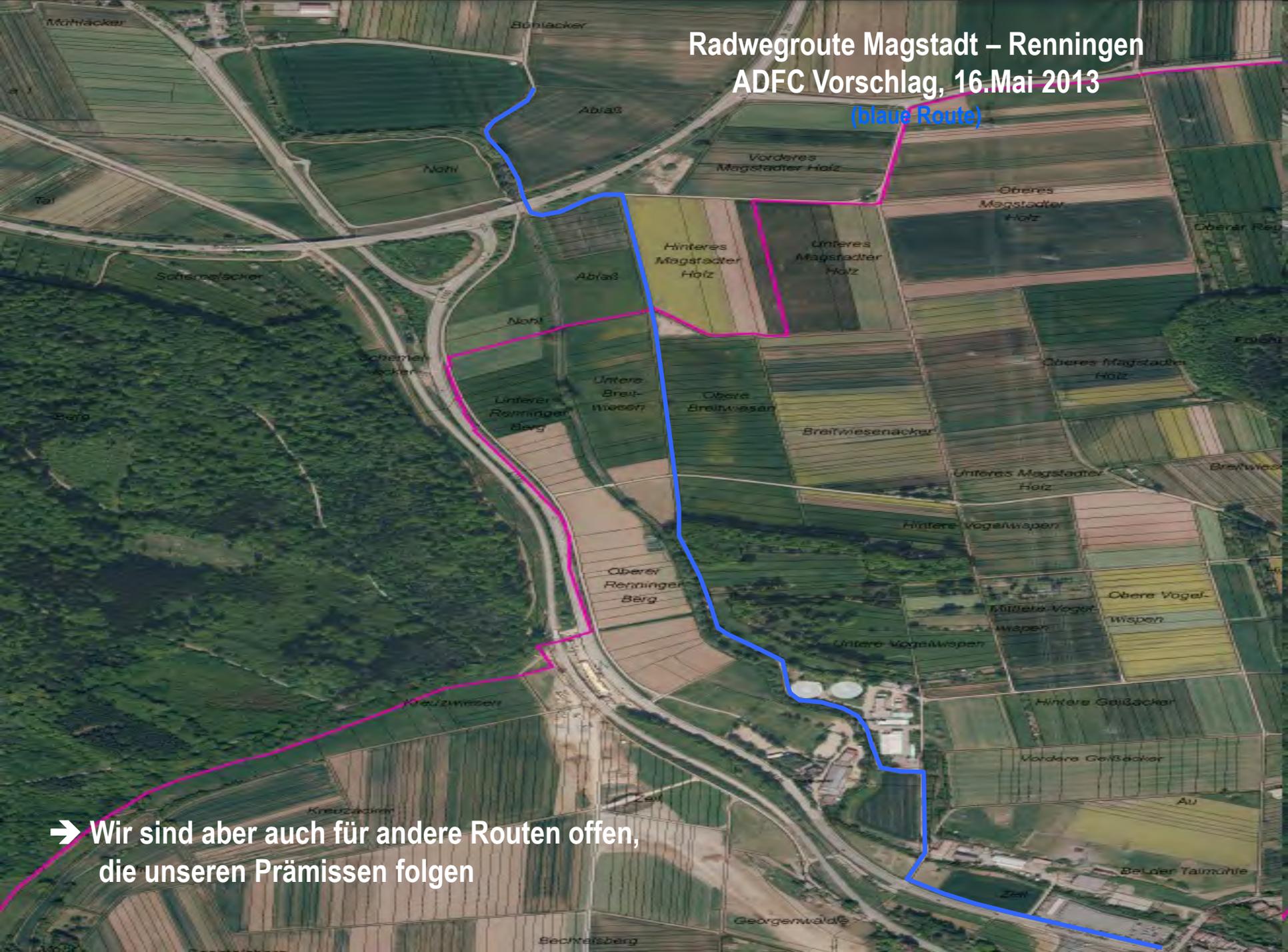
Radweg
Magstadt → Renningen
(17.12.2013)

Prämissen für eine neue Radverkehrsverbindung

1. *Direkte Verbindung (keine „Slalomfahrt“)*
2. *Ausreichende Breite*
3. *Belag geteert*
4. *Schnelle Realisierung*

Radwegroute Magstadt – Renningen ADFC Vorschlag, 16.Mai 2013

(blaue Route)

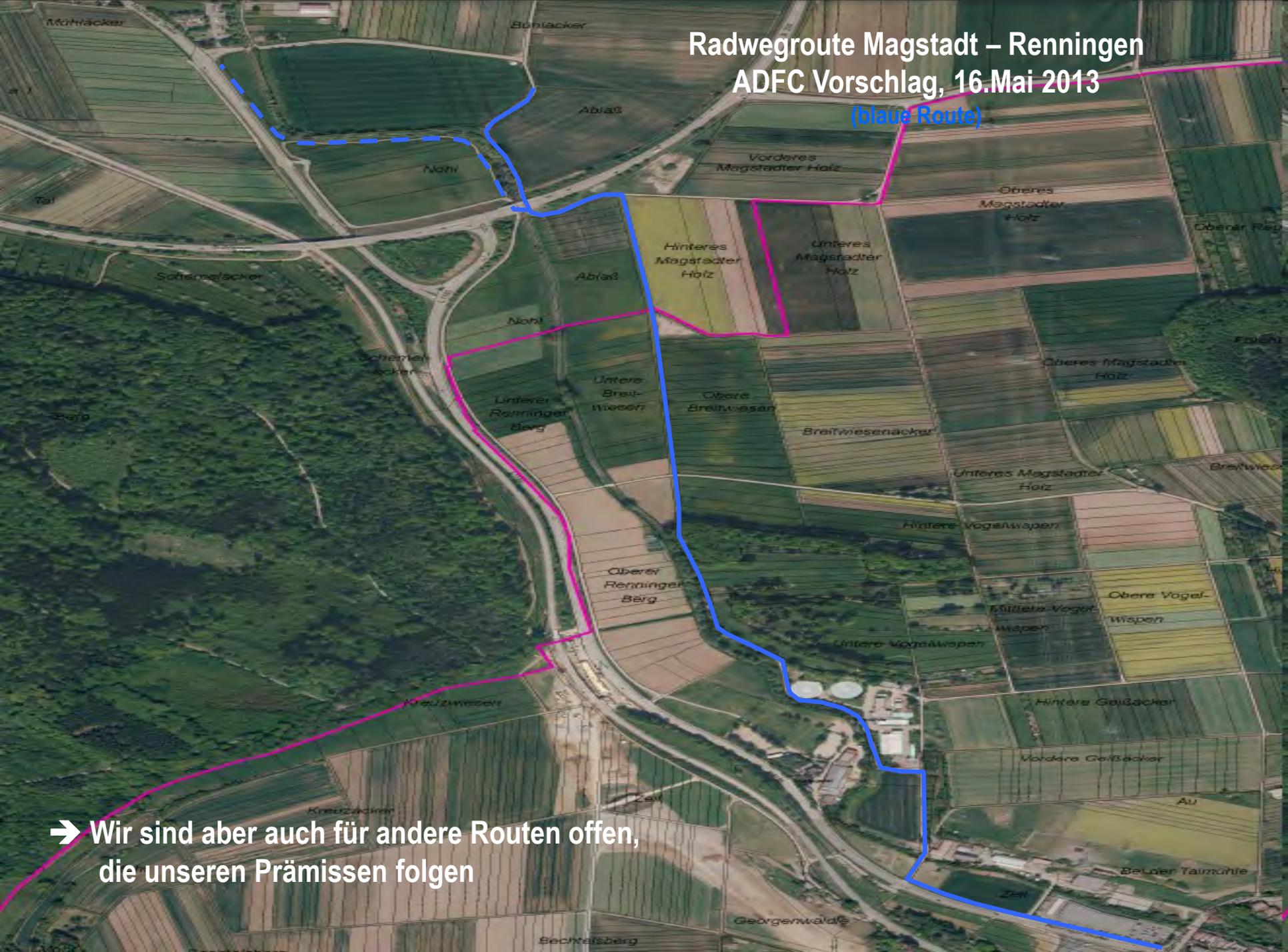


➔ Wir sind aber auch für andere Routen offen,
die unseren Prämissen folgen

Radwegroute Magstadt – Renningen

ADFC Vorschlag, 16.Mai 2013

(blaue Route)



➔ Wir sind aber auch für andere Routen offen,
die unseren Prämissen folgen



Ziele

- Erhöhung der Attraktivität des Radfahrens auf größeren Entfernungen
- Das Radfahren für Pendler konkurrenzfähig zum Auto machen

Merkmale

- Mindestens 15 km Länge
- Nutzung von bestehenden Abschnitten
- Bisher hauptsächlich in Holland
- Untersuchung läuft in Metropolregion Hannover

Danke für ihre Aufmerksamkeit !